21985

6 5 2

ТУ-19-241-82

5

1


студия
ДИАФИЛЬМ

08—3—747


У ВАС
ПАССАЖИР – РЕБЁНОК



Сегодня просто невозможно представить большой современный город, особенно такой, как Москва, без автобусов, троллейбусов, такси, парк которых ежегодно увеличивается. 2



Да это и понятно. С каждым днем новостройки столицы, а с ними и маршруты пассажирского наземного транспорта, проникают все дальше вглубь городских окраин. Почти две трети москвичей живут сейчас в новых районах. Подсчитано, что ежедневно москвичи и гости столицы совершают свыше 18 миллионов поездок.



Стремительно растет парк автомобилей личного пользования. За последнее десятилетие он увеличился почти вдвое.



В праздничные, предвыходные и выходные дни десятки тысяч автобусов и легковых автомобилей устремляются по дорогам Подмосковья, увозя пассажиров в живописные места пригорода столицы и ближайших областей.



И, конечно, многие берут с собой детей, безопасность которых зависит в первую очередь от водителей транспортных средств и находящихся рядом взрослых. Именно поэтому перевозка детей может быть доверена только самым опытным и дисциплинированным водителям, с непрерывным стажем работы не менее трех лет.



В случаях, когда ваш пассажир—ребенок, необходимо соблюдение определенных правил. Так число перевозимых детей не может превышать количества оборудованных для сиденья мест.



Если группу детей приходится перевозить в кузове специально оборудованного грузовика, то с ними вместе в кузове обязательно должны находиться не меньше двух взрослых.



60

Скорость движения грузового автомобиля в таком случае не должна превышать 60 километров в час.



На автобусах, грузовых автомобилях, перевозящих группы детей, спереди и сзади устанавливаются квадратные опознавательные знаки желтого цвета с каймой красного цвета и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети».



В Москве, как правило, все колонны автобусов с ребятами, отъезжающими в пионерлагеря или на загородные детские дачи, сопровождаются автомобилями и мотоциклами ГАИ.



Но посмотрите на водителей этих «Жигулей» и мотоцикла. Они нарушают правила. Ведь на переднем сиденье легкового автомобиля и на заднем сиденье мотоцикла запрещается перевозить детей, не достигших 12 лет.



Да и на заднем сиденье нельзя оставлять ребенка без присмотра. Он может открыть на ходу дверцу,



далеко высунуться в окно,



получить тяжелое повреждение при экстренном торможении.



В коляске мотоцикла ребенка дошкольного возраста следует перевозить только на руках взрослого пассажира.



Однако лучше всего вообще избегать поездок с малышами на мотоциклах и мотороллерах.



К сожалению, беззаботное отношение водителей-родителей к безопасности детей порой не знает границ. Вот шестилетний Вова, выйдя проводить отца до машины, затеял игру вблизи нее.



Увлеченный автолюбитель даже не заметил этого. Машина тронулась. Сын упал. Хорошо еще, что все кончилось благополучно.



А посмотрите на этих отцов. Неужели рюмка водки и бутылка пива для них дороже здоровья жены и детей?!



Далеко не всегда с должной заботой и вниманием относятся к юным пассажирам водители наземного пассажирского транспорта и такси. А ведь большинство из них—родители!



Этот водитель автобуса твердо усвоил правило: начинать движение можно только с закрытыми дверями. Но он не заметил, что защемил задней дверью женщину с ребенком.



Вспомните, часто ли вам приходилось слышать предупреждение водителей о том, что дети должны отойти от дверей, что опираться на закрытую дверь опасно?.. К одному из таких нерадивых водителей троллейбуса и попал девятилетний Славик.



Троллейбус подбросило на выбоине. От толчка ролик задней двери выскочил. Дверь распахнулась...



«Скорая помощь» увезла мальчика в больницу.



Иногда родители, отпустив от себя детей, безмятежно наблюдают, как они резвятся в просторном салоне автобуса. Водитель молчит. И никому из взрослых невдомек, что при неожиданном маневре или резком торможении может произойти беда.



А вот другой пример. Трамвай еще не остановился, но водитель уже открыл двери. Одиннадцатилетний Виталий, выходя из вагона, попал на капот проходившего мимо автомобиля. 27



Товарищи водители! Открывать дверь до полной остановки транспорта — значит провоцировать детей на нарушение правил дорожного движения.



Совершенно недопустимы и такие случаи, когда в часы «пик» дети стремятся проехать на подножке.



Очень часто дети-пассажиры страдают по вине безответственных водителей в результате столкновения транспортных средств и наездов на препятствия.



Одиннадцатилетний Саша и семилетний Сережа пострадали из-за того, что водитель такси выехал на красный сигнал светофора.



Двенадцатилетний Гриша попал в аварию потому, что водитель такси не пропустил встречный транспорт при левом повороте.



А Олин папа делал поворот на высокой скорости. Не справившись с управлением, он наехал на мачту освещения.



Этот водитель тоже ехал на большой скорости и тоже не справился с управлением. «Жигули» перевернулись. Жена и трехлетняя дочь получили тяжелые травмы.



Мама Игоря выехала на полосу встречного движения, в результате чего произошло столкновение.



Многие дети-пассажиры получают травмы в результате столкновения транспортных средств перед светофором, когда водители не соблюдают дистанцию и превышают скорость движения.



Особенно осторожными следует быть водителям мотоциклов. Этот водитель, например, отправившись на «Урале» с семьей за город, пренебрег самой малостью: не захотел объехать кучу соломы.



А когда из-под перевернутого мотоцикла вытащили пострадавших жену и четырехлетнего сына и отправили их на «Скорой», выяснилось, что под соломой лежал большой камень.



Водители и все взрослые! Будьте предельно осторожны и внимательны, когда пассажиром у вас ребенок! Учите детей, как правильно вести себя в транспорте. Это лучшая гарантия безопасности.

КОНЕЦ

Диафильм сделан по заказу
Управления ГАИ ГУВД Мосгорисполкома



Автор Л. М. ПРОКОФЬЕВ
Консультант Ю. Н. СЕРОВ
Художник О. А. САФРОНОВ
Художественный редактор
В. С. СИНЮКОВА
Редактор Л. И. АЛИСИЕВИЧ

Д-283-81 Т00059

101000, Москва, Центр, Старосадский пер., 7